

Personal Mobility Clutch



通过丰富的型号以及可定制尺寸·扭矩·疲劳寿命，
满足客户需求，提供最优方案

椿本离合器应用于个人移动系列产品

新的

凸轮&滚子式 可承受径向载荷

开发状态：开发中
专利：申请中
特点：无需轴承
应用示例：中央踏板轴



高扭矩类型凸轮开发
→最大扭矩的2.5倍（我司上代产品）

轻量化，小型化

开发状态：量产中
专利：已取得
特点：无需轴承
应用示例：中置电机马达轴



凸轮&滚子式 支撑器类型

开发状态：量产中
特点：无需轴承，高扭矩，
省空间
应用示例：中置电机踏板轴



凸轮&滚子式 可承受轴向·径向载荷

开发状态：开发完成
专利：申请中
特点：无需轴承
可承受轴向载荷
应用示例：中置电机马达轴
轮毂单元



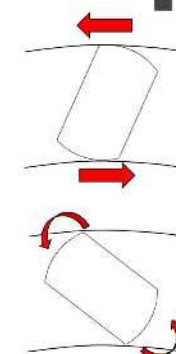
凸轮&滚子式 用于轮毂单元

开发状态：开发完成
专利：已取得
特点：无需轴承
应用示例：轮毂单元



翻转：由于过载导致的失效模式

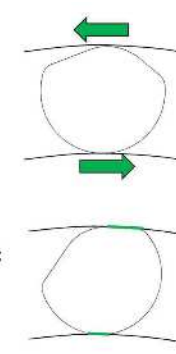
■ 楔块类型



①施加正常负载扭矩
(凸轮保持适当的角度)

②施加大扭矩时
(内外圈的塑性变形使凸轮异常
回转，导致功能失效)

■ 桃形类型

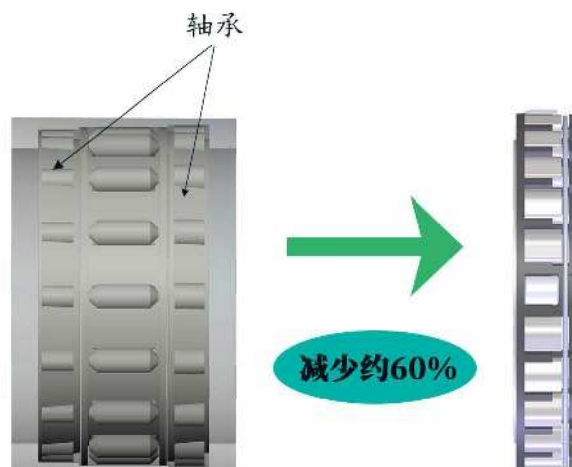
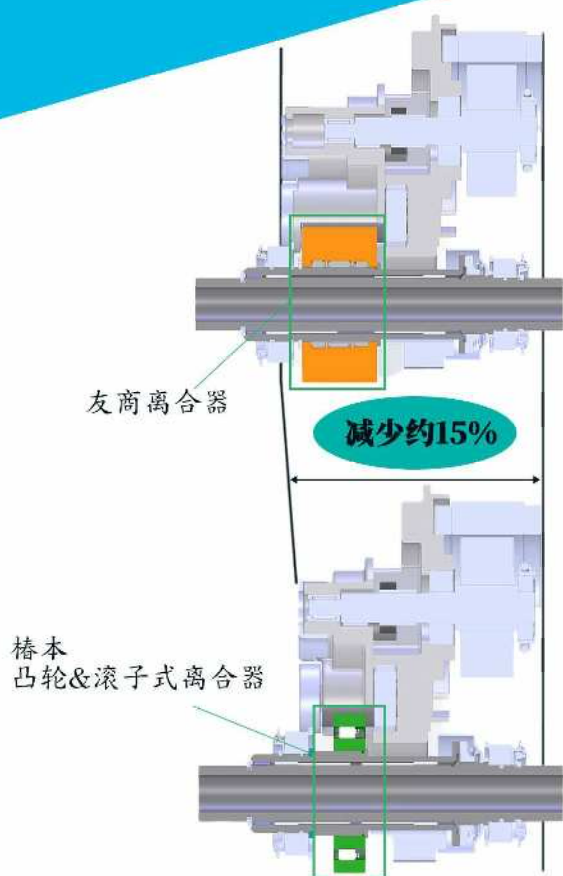


①施加正常负载扭矩
(凸轮保持适当的角度)

②施加大扭矩时
(通过凸轮打滑，不会导致功能失效)

性能比较

- 离合器尺寸：减少约60%
- 总成宽度：减少约15%
- 拖曳扭矩：减少约80%



传动能力/尺寸表

※下列数据供参考（可根据客户需求/具体应用提供最优设计）

单位：mm



凸轮&滚子式
(可承受径向载荷)

参考示例	额定扭矩	最大额定扭矩	内圈轨道径	外圈轨道径	最小安装宽度
	N·m	N·m	mm	mm	mm
A	190	399	50	58.294	7.7
B	298	512	60	68.294	7.7
C	227	451	40	48.294	10.7
D	409	704	60	68.294	10.7
E	178	414	30	38.294	14.7
F	455	788	50	58.294	14.7
G	1020	1170	100	108.294	14.7