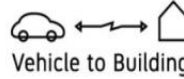
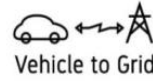


V2X 対応充放電装置 eLINK

V2X bi-directional EV charging systems 「eLINK」



お客様への貢献 , Benefits

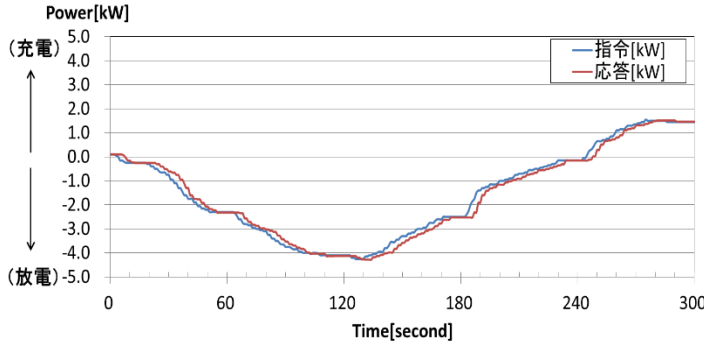
「eLINK」は、電気自動車 (EV,PHEV) の急速充電コネクタを通じて、公共施設やビル、工場などの電力網を双方向につなぐV2X対応充放電装置です。停電時の非常用電源としてはもちろん、電力需要のピークカット・ピークシフトへの活用で電気代の抑制ができるなど、注目を集めています。

The eLINK is a vehicle-to-everything (V2X) compatible charging system that bi-directionally connects EVs (including PHEVs) with buildings (V2B), factories (V2F), and power grids (V2G) via a quick charging connector.

特長 , Features

①外部指令への素早い応答(≦ 2秒)

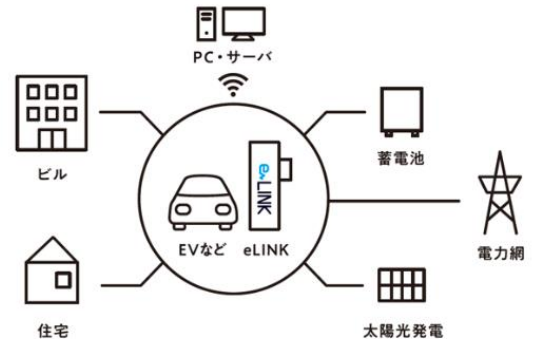
Quick response to external commands (within 2 seconds)



②様々な通信プロトコルに対応

Supports various communication protocols.

(ECHONETLite®, Modbus®/TCP, etc)

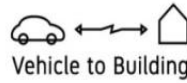


eLINK 導入事例 , Examples of eLINK installation



2018~2020年度のSIIのV2G実証実験で採用
Examples of eLINK installation

V2X 対応充放電装置 eLINK DC



V2X bi-directional EV charging systems 「eLINK DC」



お客様への貢献, Benefits

V2X対応充放電装置「eLINK」に、各種電力機器と直流で連携可能な「eLINK DC」をラインナップ。システム全体で、交流⇄直流の変換ロスを削減し、従来の交流連携システムに比べて省エネ効果が期待できます。

We have added a lineup of “eLINK DC” that can be linked to various power devices with direct current in the V2X bi-directional EV charging systems “eLINK”.

It reduces the conversion loss between AC and DC in the entire system and is expected to save energy compared to the conventional AC power supply systems.

特長, Features

①様々な直流接続機器と直接接続 が出来る

Directly connect to various DC Devices.

②様々な通信プロトコルに対応

Supports various communication protocols.
(UDP, Modbus®/TCP, etc)

eLINK DC使用例, Example of use

