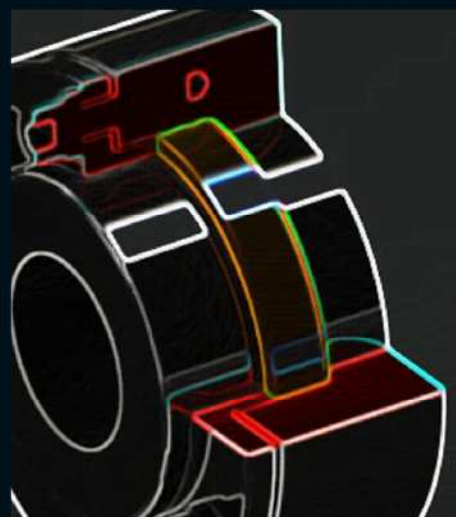
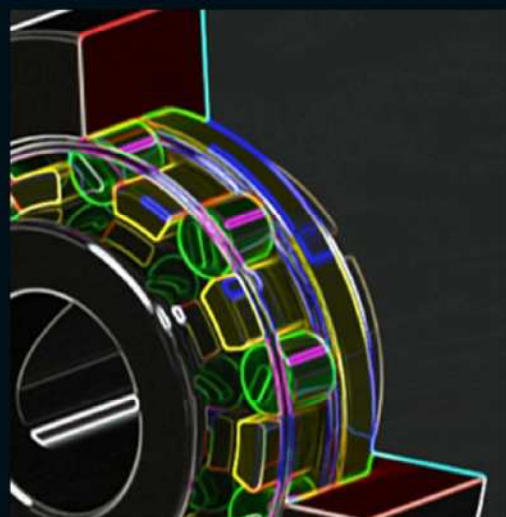
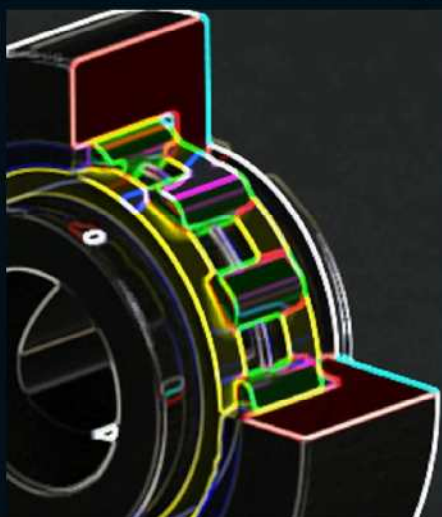


Torque Limiter Clutch

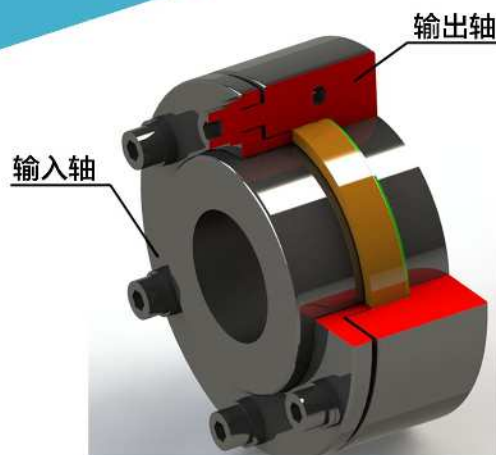


产品阵容

要素開発中

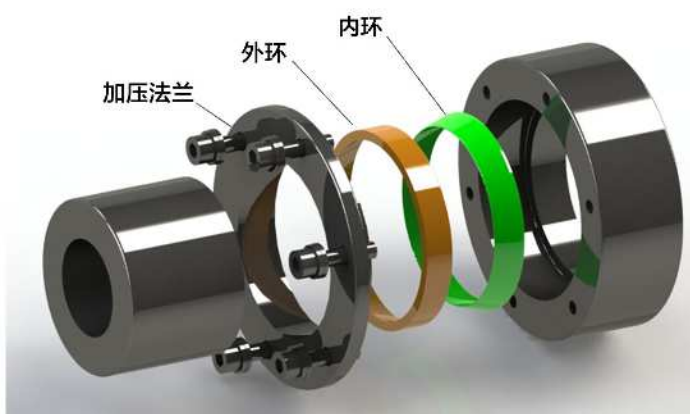
为客户产品的小型化、低成本化、节能化做出贡献

锥形环式



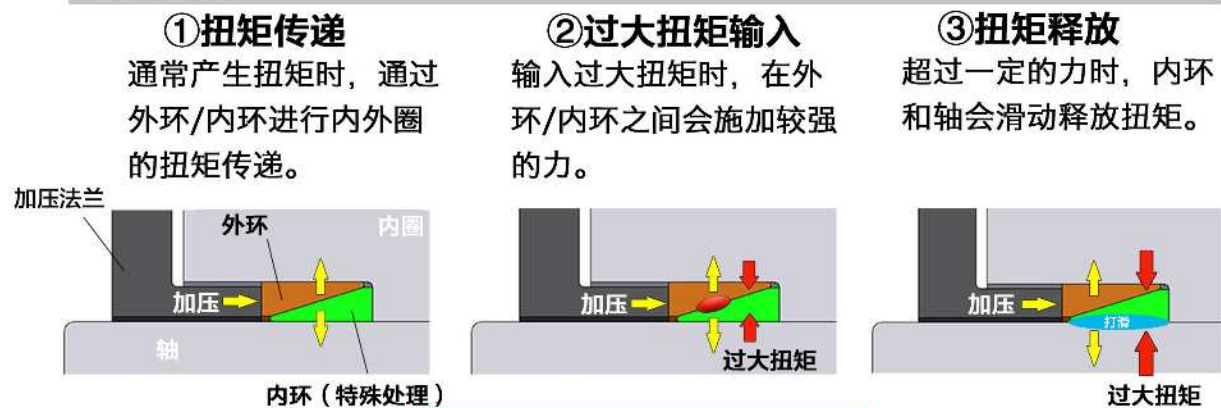
产品结构

追求小巧和耐久性的型号

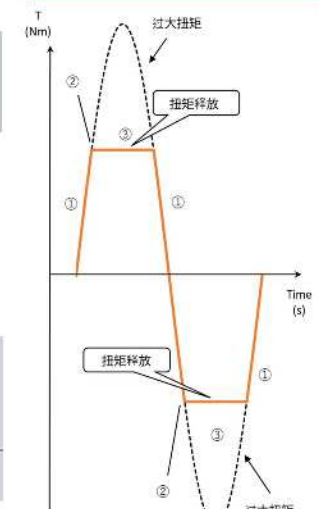


限位机构的结构

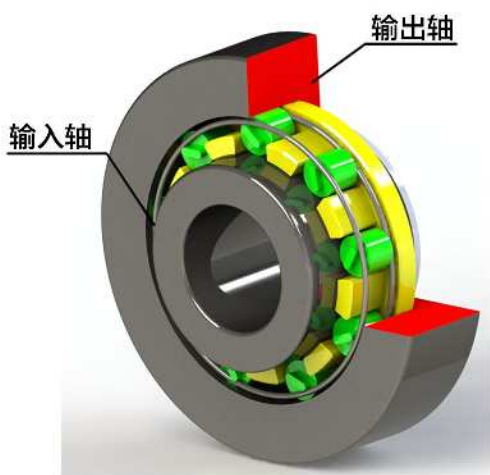
超过设定扭矩时，内圈侧会发生打滑，限制内外圈间的扭矩传递



扭矩传递

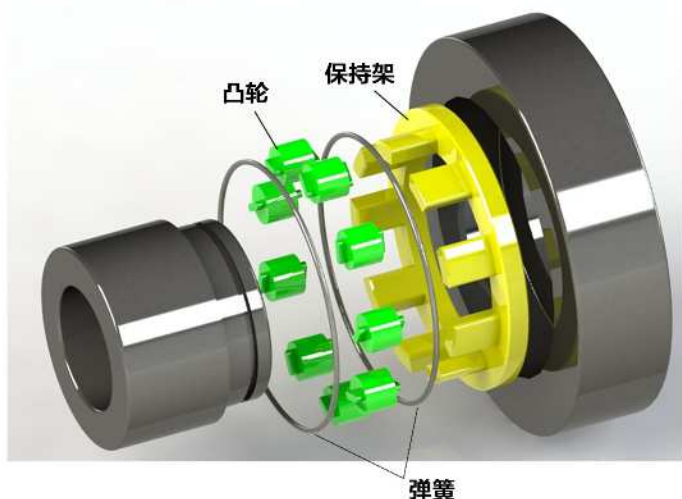


翻转凸轮式



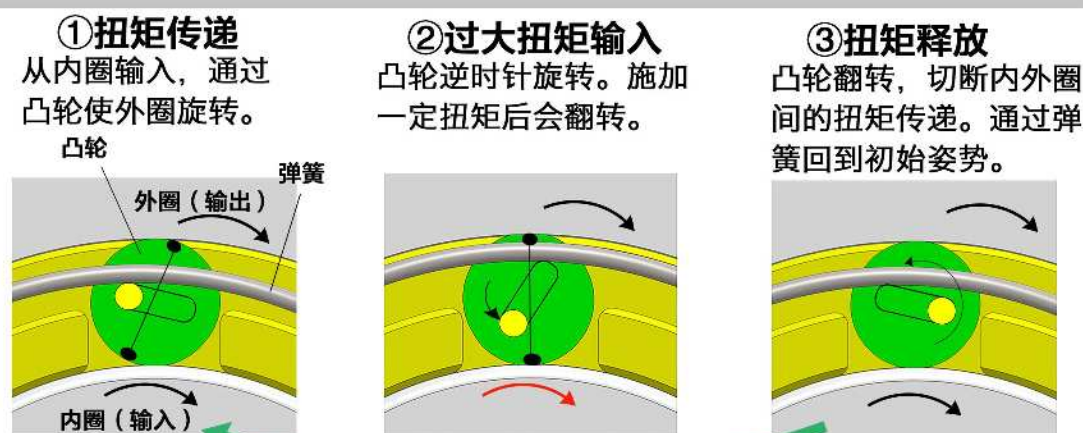
产品结构

搭载1way功能！追求耐久性的型号

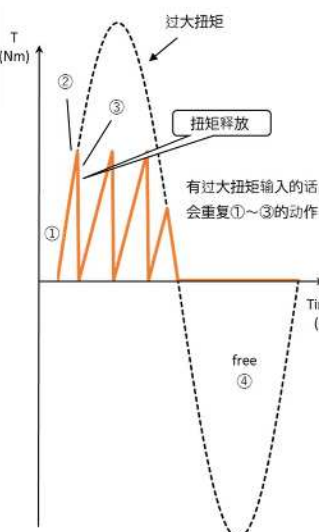


限位机构的结构

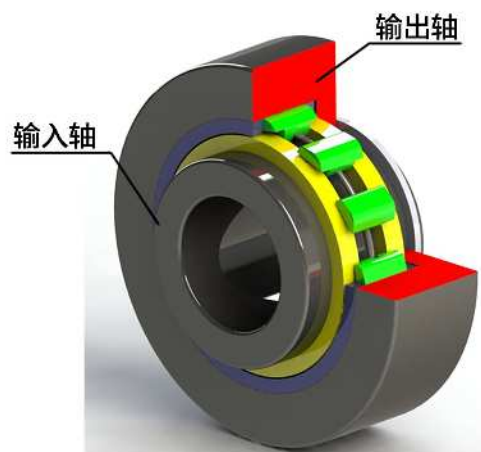
超过设定扭矩时，凸轮翻转，切断内外圈间的扭矩传递



扭矩传递

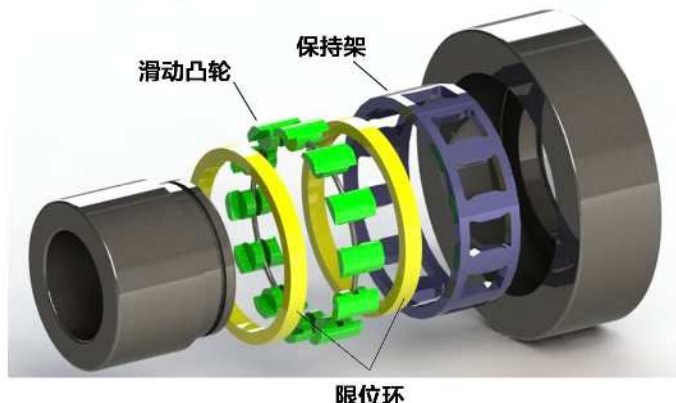


滑动凸轮式



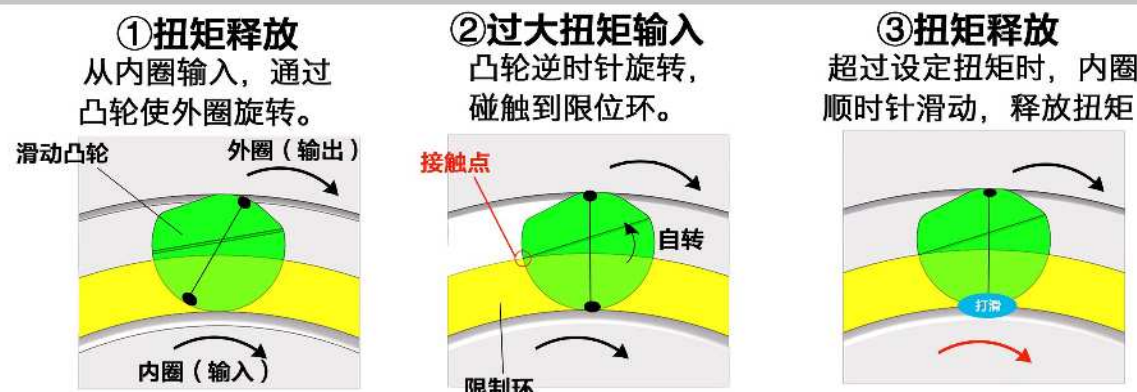
产品结构

搭载1way功能！对应高扭矩的型号

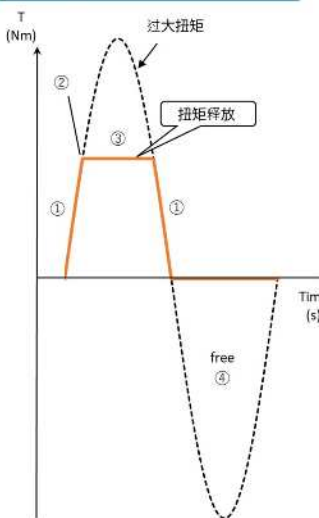


限位机构的结构

超过设定扭矩时，通过限位环停止凸轮旋转，内圈侧打滑，限制内外圈的扭矩传递



扭矩传递



限扭器离合器

Torque Limiter Clutch

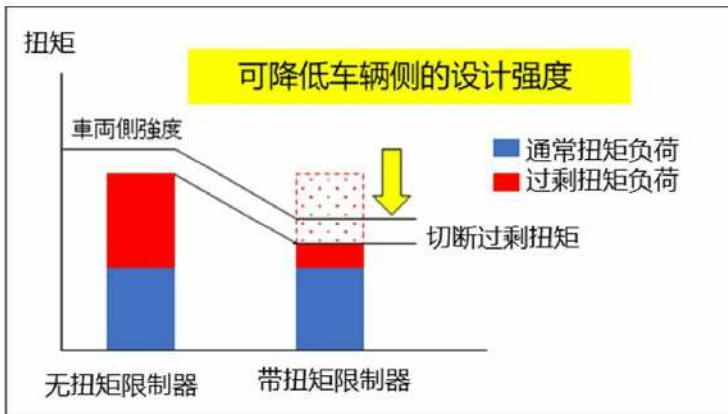
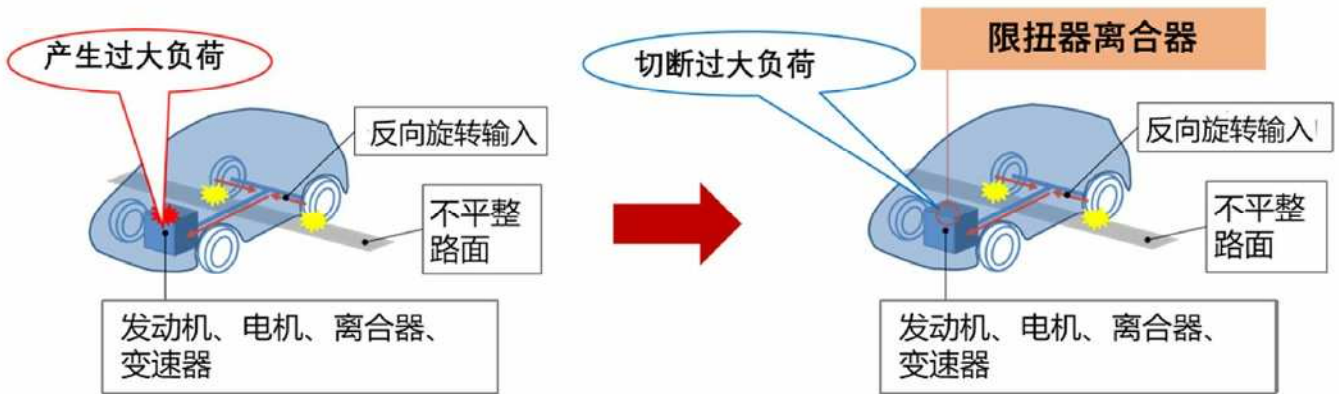
● 什么是限扭器离合器？

是防止过载时的过剩扭矩传递，保护其他机械结构的装置

● 适用案例

e-Axle 驱动总成

在恶劣路况行驶时限制轮胎产生的冲击负荷，为各部件及单元整体的小型化做出贡献。



- 轴径更小
- 齿厚变窄
- 等都可以实现!

还可用于电动天窗/遮阳板/伸缩式硬顶/e-Bike等的过载保护和代替LSD等，用途多种多样。

这种情况下可用吗？如果有类似疑问或需求，敬请随时咨询。

● 为客户创造价值

为客户产品的小型化、低成本化、节能化做出贡献

增加了高性能后，此款离合器可以满足高扭矩 省空间，把目前为止没有实现的模块化结构变成可能。

从而使得客户端产品实现了小型化·低成本化·节能化。