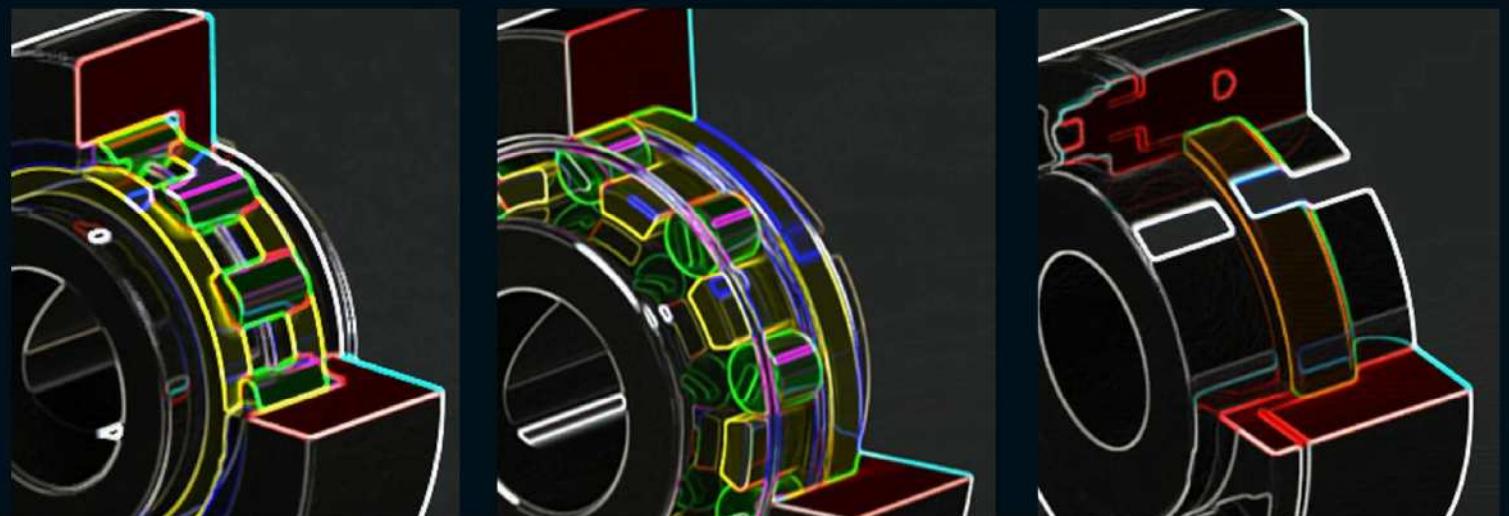




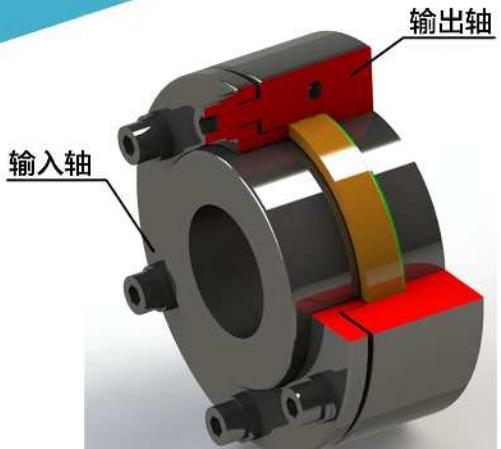
Torque Limiter Clutch

Design of
the future

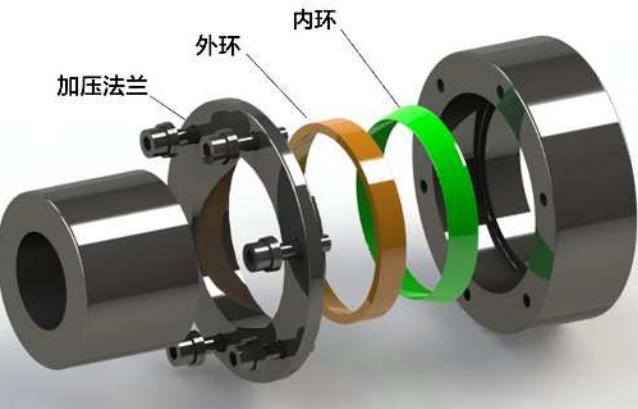


产品阵容

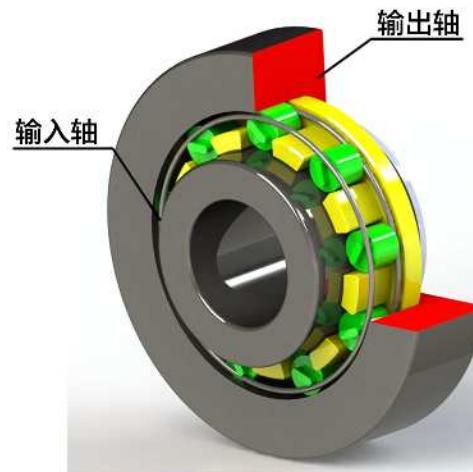
锥形环式



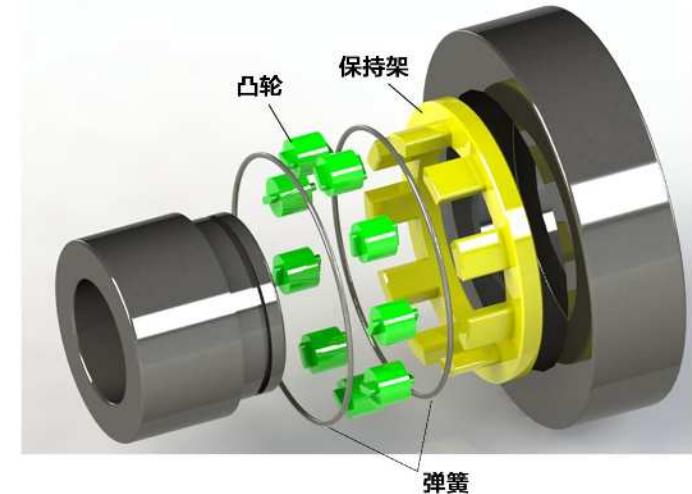
追求小巧和耐久性的型号



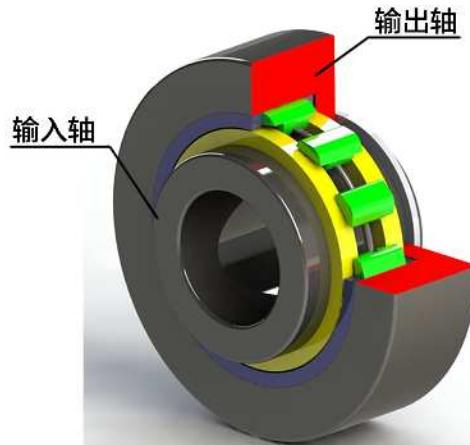
翻转凸轮式



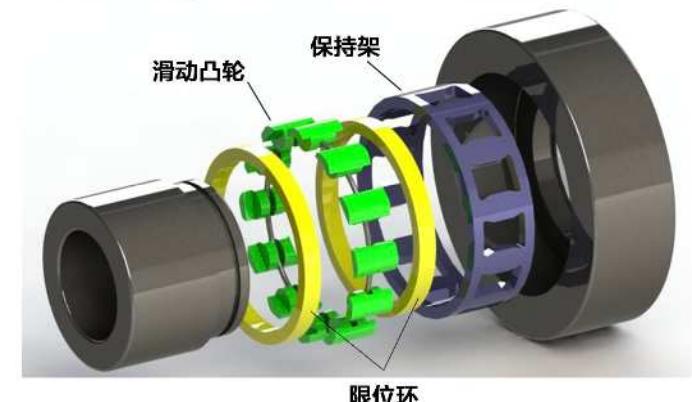
搭载1way功能！追求耐久性的型号



滑动凸轮式



搭载1way功能！对应高扭矩的型号



要素開発中

为客户产品的小型化、低成本化、节能化做出贡献

产品结构

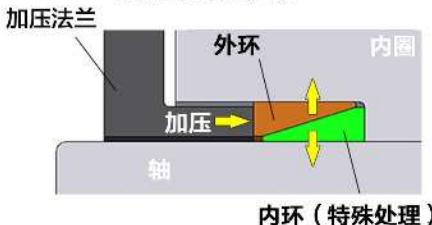
限位机构的结构

扭矩传递

超过设定扭矩时，内圈侧会发生打滑，限制内外圈间的扭矩传递

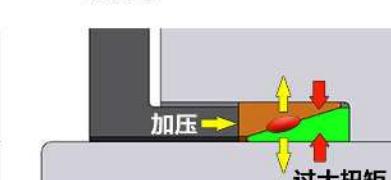
①扭矩传递

通常产生扭矩时，通过外环/内环进行内外圈的扭矩传递。



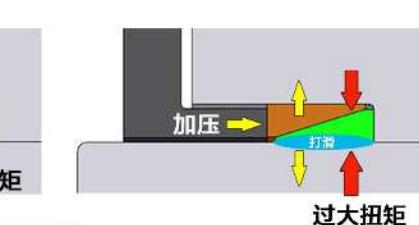
②过大扭矩输入

输入过大扭矩时，在外环/内环之间会施加较强的力。

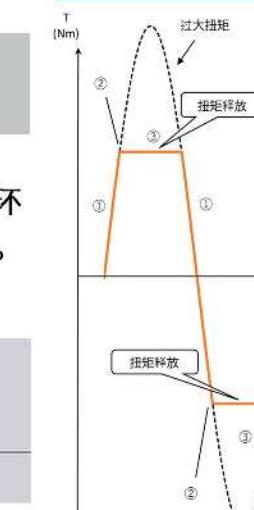


③扭矩释放

超过一定的力时，内环和轴会滑动释放扭矩。



扭矩传递



产品结构

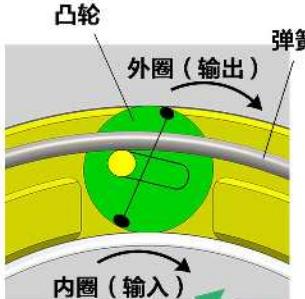
限位机构的结构

扭矩传递

超过设定扭矩时，凸轮翻转，切断内外圈间的扭矩传递

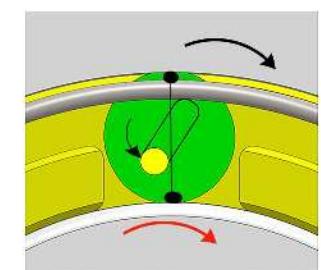
①扭矩传递

从内圈输入，通过凸轮使外圈旋转。



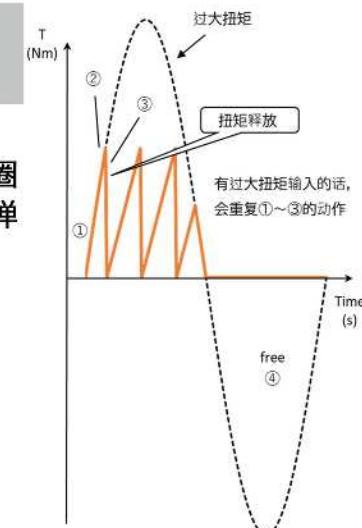
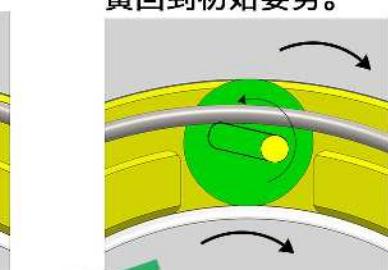
②过大扭矩输入

凸轮逆时针旋转。施加一定扭矩后会翻转。



③扭矩释放

凸轮翻转，切断内外圈间的扭矩传递。通过弹簧回到初始姿势。



产品结构

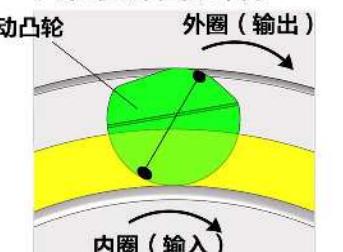
限位机构的结构

扭矩传递

超过设定扭矩时，通过限位环停止凸轮旋转，内圈侧打滑，限制内外圈的扭矩传递

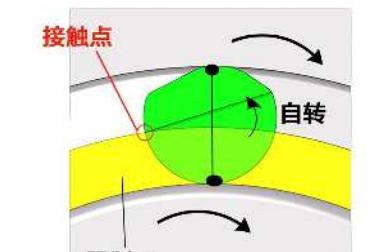
①扭矩释放

从内圈输入，通过凸轮使外圈旋转。



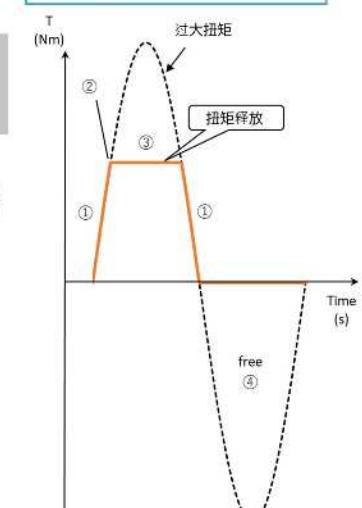
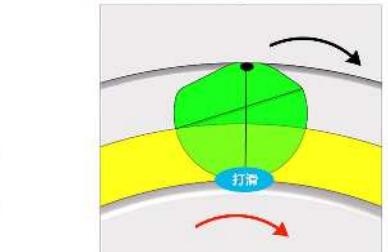
②过大扭矩输入

凸轮逆时针旋转，碰触到限位环。



③扭矩释放

超过设定扭矩时，内圈顺时针滑动，释放扭矩



限扭器离合器

Torque Limiter Clutch

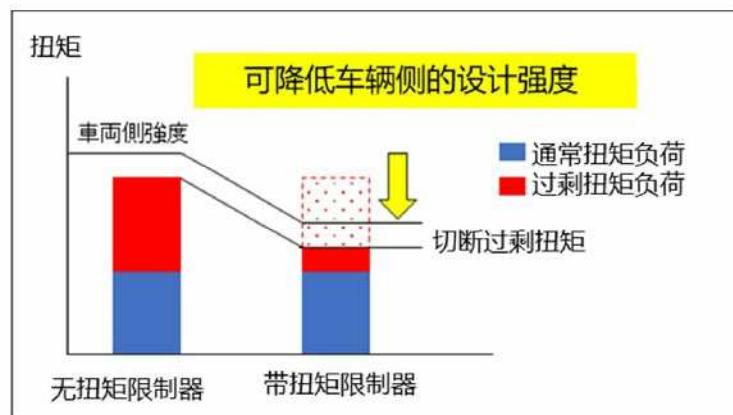
● 什么是限扭器离合器？

是防止过载时的过剩扭矩传递，保护其他机械结构的装置

● 适用案例

e-Axle 驱动总成

在恶劣路况行驶时可限制轮胎产生的冲击负荷，为各部件及单元整体的小型化做出贡献。



• 轴径更小
• 齿厚变窄
等都可以实现！

还可用于电动天窗/遮阳板/伸缩式硬顶/e-Bike等的过载保护和代替LSD等，用途多种多样。

这种情况下可用吗？如果有类似疑问或需求，敬请随时咨询。

● 为客户创造价值

为客户产品的小型化、低成本化、节能化做出贡献

增加了高性能后，此款离合器可以满足高扭矩 省空间，把目前为止没有实现的模块化结构变成可能。

从而使得客户端产品实现了小型化·低成本化·节能化。