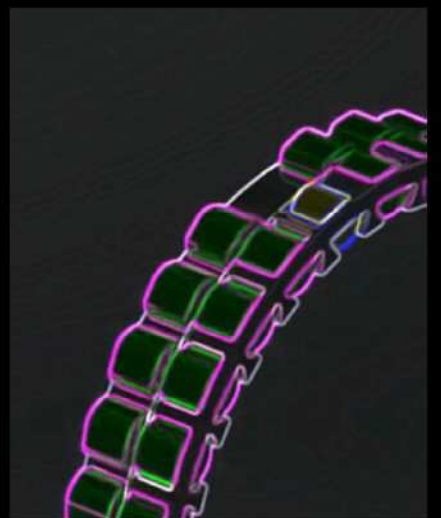
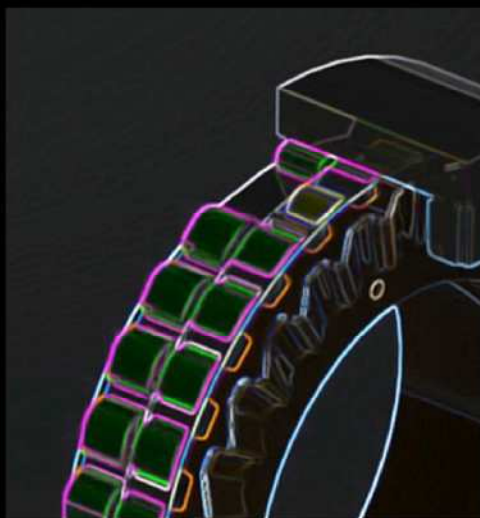
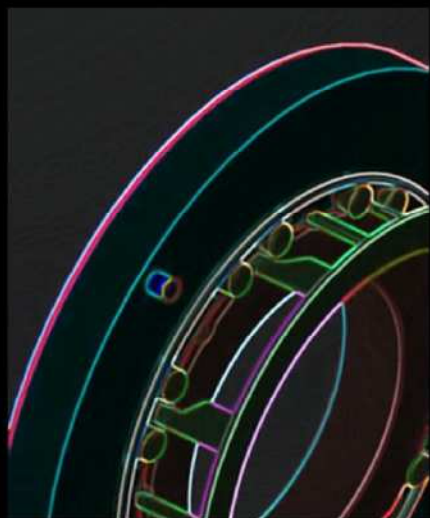


# Disconnect Clutch



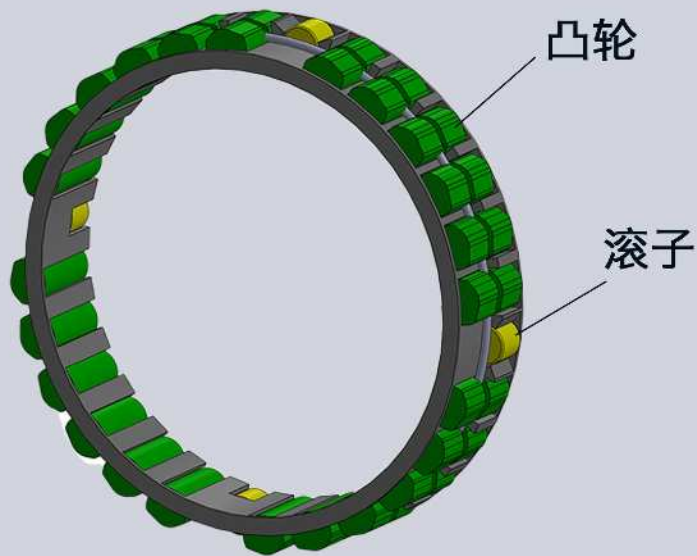


# e-Axle中2WD-4WD切换时的响应性缩短到了极限。

## 凸轮棘轮 多模离合器

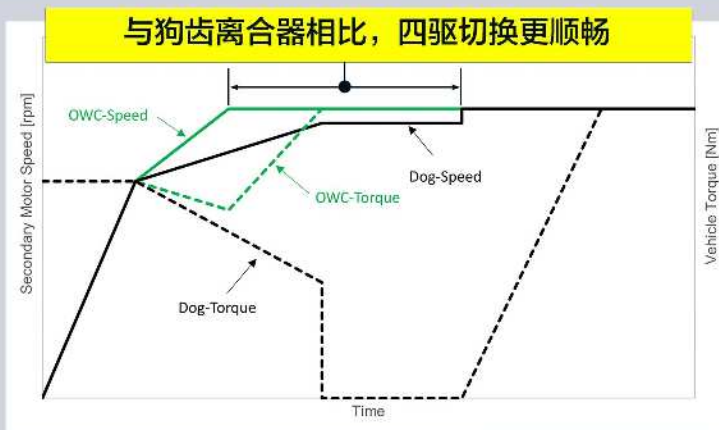
凸轮和滚子中增加棘轮功能  
充分搭载了断开功能的型号

### 前进时2WD ↔ 4WD拨叉切换

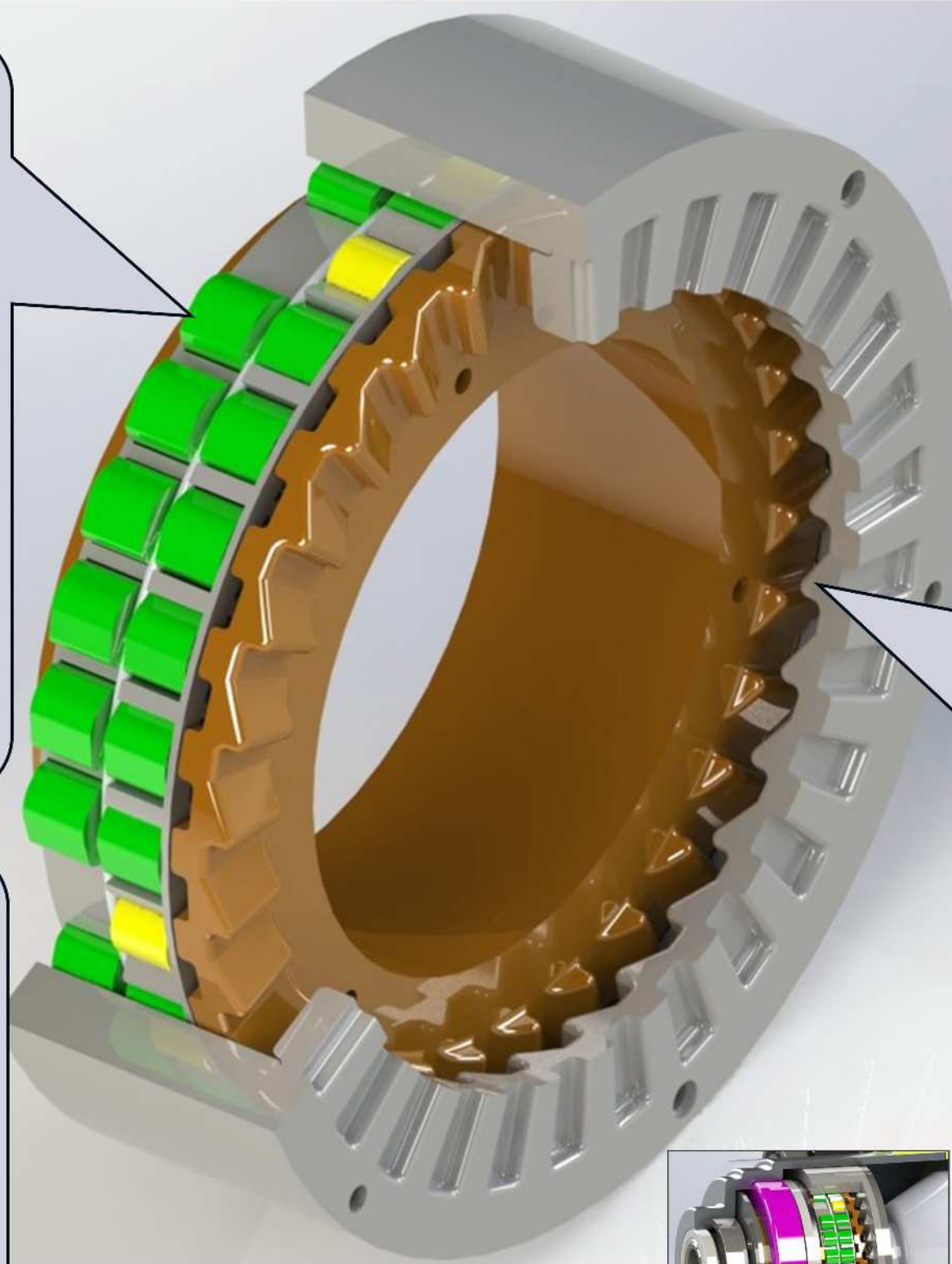


内置了保持内外圈同心、搭载了承受径向载荷的滚子的单向离合器。  
当电机转速追上车轴速度时会自动啮合。

### 最快切换时间（前进时）



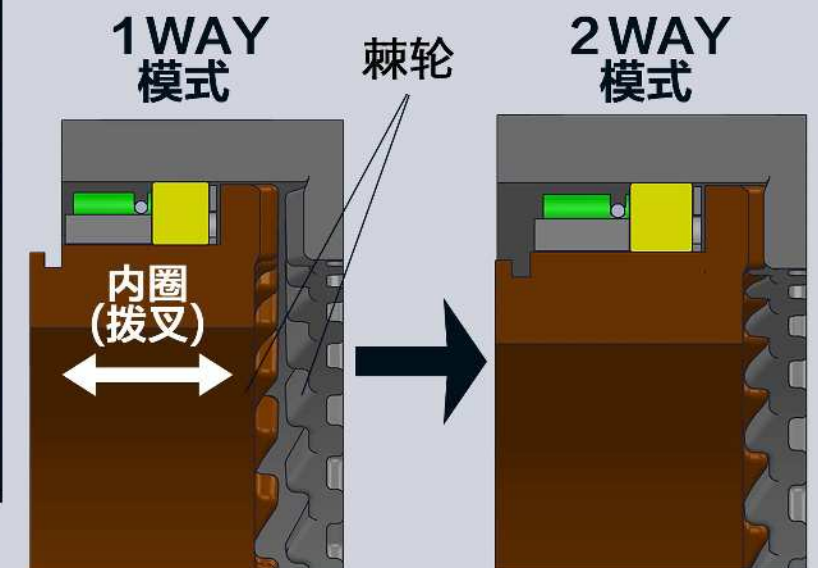
凸轮始终处于待机状态，  
在执行机构无动作的情况下立即啮合。



也可以搭配提案执行机构!

### 后退时2WD ↔ 4WD拨叉切换

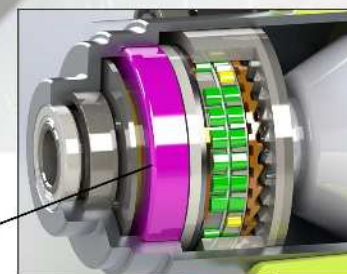
内圈滑动后ON/OFF切换  
※需要搭配☒行机构。



后退时通过拨叉使得棘轮结合，  
后退时也实现了4WD

### 前进和后退均可能量回收

通过拨叉使得棘轮结合，  
前进·后退均可从轮胎反向输入到电机





# 出色匹配所有断开用途的产品、 也可以搭配提案执行机构。

自动切换

无需拨叉 执行机构，转速一致后即可自动实现ON-OFF 切换。

拨叉切换

因为拥有独有的构造，拨叉切换时间最短

前进和后退均可能量回收

因为有2way锁止机构，可以利用负载侧的反向扭矩也实现能量回收

最快切换时间（前进时）

因为没有拨叉动作，所以可以以最短时间切换。

## 凸轮&滚子 单向离合器



为前进时断开而特别设计的最轻便、最小巧的型号

无需拨叉 执行机构

前进时2WD ↔ 4WD自动切换

最快切换时间（前进时）

## 凸轮棘轮 多模离合器



凸轮和滚子中增加棘轮功能  
充分搭载了断开功能的型号

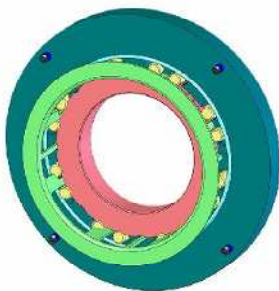
前进时2WD ↔ 4WD自动切换

后退时2WD ↔ 4WD拨叉切换

前进和后退均可能量回收

最快切换时间（前进时）

## 滚子棘轮 多模离合器（ON-OFF型）



在与狗齿离合器同等的ON-OFF功能基础上，  
增加了有转速差时的切换功能

前进时2WD ↔ 4WD拨叉切换

后退时2WD ↔ 4WD拨叉切换

前进和后退均可能量回收

有转速差时也可ON-OFF切换