

2013 年 9 月 5 日

致各报道机关

株式会社椿本链条

实现供电与充电 2 个功用  
从电动汽车 (EV) 供电的 EV 电力系统  
“椿本 eLINK<sup>®</sup>” 新发售

## 1. 前言

株式会社椿本链条（本社：大阪市、社长：长 勇）开发出通过支持 V2H 的电动汽车 (EV) 的快速充电连接器双向连接 EV 与公共设施、楼宇、工厂等的电力网的 EV 电力系统“椿本 eLINK”，将于 9 月上市。

\*V2H=Vehicle to Home 的缩写

\*“eLINK”为注册商标。



EV 电力系统“椿本 eLINK”

传统的 EV 快速充电器只能从电力系统（交流电力网）向 EV 充直流电，而内置能够并网的双向逆变器的“椿本 eLINK”是一种可从支持 V2H 的 EV 供给交流电的 EV 电力系统。能够控制向设施供电、向 EV 充电，依照供电比例、充电时间等设定，智能控制供电和充电。

※获准领取国家的补助金（“下一代汽车充电基础设施建设促进事业”补助金适用对象机型）



※该新商品符合本公司独自设定的环保评估标准。

## 2. 特 点

(1)供电有 2 种运行模式，灾害时、平常时分别按照下述方式运行。

①停电时（灾害等）：可当作应急电源活用。EV 通过“椿本 eLINK”向配电盘供电。这样一来，即使在停电时，连接的照明、电视机、信息终端等电气设备也能使用。

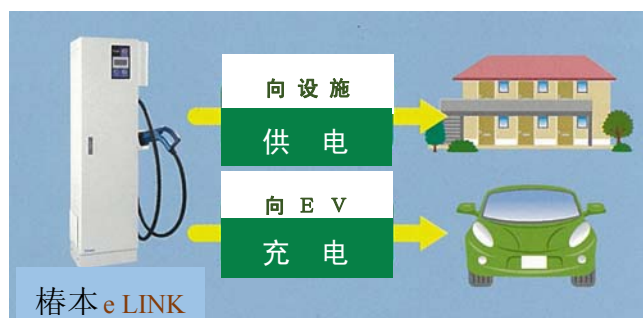
②平常时：并网使得 EV 能够在电力需求的高峰时间段向电网供电，为削减电力不足时的用电峰值贡献力量。

(2)与建筑物的能源管理系统（Energy Management System）通信，实施监控（可视化）和远程操作（电力控制）。

\* 支持 V2H 的主要车型：LEAF（日产汽车）、i-MiEV（三菱汽车工业）

## 3. 规 格

供 电	·电压：单相 3 线 AC200V ·频率：50/60Hz ·输出功率：5kW（当功率因数为 1.0 时） 无逆功率 （作为应急电源，从系统分离）
充 电	·电池电压：不到 DC450V ·输出功率：4.5kW



## 4. 用 途

最适合作为防范灾害时等的应急电源、需要削减用电峰值的设施。

公共设施（地方公共团体等）、公寓、福利设施、护理设施、办公大楼、商业设施等。

## 5. 供货业绩

已引进到横须贺市的行政中心 7 处。

（蒲贺、追浜、北下蒲、久里浜、衣笠、田蒲、西，一共 7 处正在运行）

## 6. 价格、交货期 每次交易时报价

\* “LEAF”是日产汽车株式会社的注册商标，“i-MiEV”是三菱汽车工业株式会社的注册商标。

●咨询方式 株式会社椿本链条 社长室 宣传・IR 课  
主管：和田・野口 E-mail: [pr-sec@tsubakimoto.co.jp](mailto:pr-sec@tsubakimoto.co.jp)  
大阪市北区中之岛 3-3-3 中之岛三井大厦 TEL: +81-6-6441-0054 FAX: +81-6-6441-0203