



2019年8月30日

上市公司名称 株式会社 椿本链条
公司代表 代表取缔役社长大原 靖
(代码编号 6371、上市交易所东)
联系方式 执行役員 经营企划室室长 冈本 雅文
TEL. (06)6441-0054

(订正)关于“2020年3月期第1季度结算快讯〔日本基准〕(合并)”的部分订正

2019年7月26日公布的“2020年3月期第1季度结算快讯〔日本基准〕(合并)”有应该订正的部分项目，故通知如下。
其他数值资料没有订正。

1. 订正理由

在“2020年3月期第1季度结算快讯〔日本基准〕(合并)”公布后，判断需要对记载内容做部分订正，故做了订正。

2. 订正内容

在订正部分附有下列划线。

1. 与本季度结算有关的定性信息

(1) 与经营业绩有关的说明

【订正前】

(前略)

在这样的状况下，本第1季度合并累计期间的订单总额为569亿46百万日元（比去年同期减少4.2%），销售额为558亿94百万日元（同比增加0.7%）。

(中略)

[链条]

关于链条，尽管日本国内的传动链、输送链，环印度洋地区的输送链、欧洲的传动链的销售坚挺，但美洲、东亚的传动链、输送链、电缆软管支撑导向装置等的销售走弱等，故本期收益比去年同期减少了。

由此，链条的订单总额为167亿25百万日元（比去年同期减少4.7%），销售额为165亿96百万日元（同比减少2.3%），营业利润为20亿67百万日元（同比减少17.7%）。

[精机]

在精机业务方面，日本国内的作动机、离合器的销售坚挺，另一方面，减速机、联结件的销售走弱。另外，中国的减速机等的销售也转为走强，但是，美洲、环印度洋地区的离合器的销售减少，故本期收益比去年同期减少了。

由此，精机的订单总额为68亿34百万日元（比去年同期增加1.6%），销售额为58亿75百万日元（同比减少3.8%），营业利润为6亿56百万日元（同比减少28.0%）。

(中略)

[物流搬送]

在物流搬送方面，除了日本国内面向汽车行业的系统、粉粒体输送机、欧洲的金属屑搬送和切削液处理装置等的销

销售额增加，美洲面向汽车行业的系统、金属屑搬送和切削液处理装置等的销售额也增加等，故本期收益比去年同期增加了。

由此，物流搬送的订单总额为142亿99百万日元（比去年同期增加2.3%），销售额为142亿日元（同比增加25.3%），在损益方面，由于施工费用增加等，营业损失为4亿日元（去年同期的营业损失为2亿36百万日元）。

[其他]

其他方面的订单总额为7亿48百万日元（比去年同期增加0.1%），销售额为8亿29百万日元（同比增加24.7%），在损益方面，营业损失为26百万日元（去年同期的营业损失为27百万日元）。

【订正后】

（前略）

在这样的状况下，本第1季度合并累计期间的订单总额为680亿48百万日元（比去年同期增加14.5%），销售额为558亿94百万日元（同比增加0.7%）。

（中略）

[链条]

关于链条，尽管日本国内的传动链、输送链，环印度洋地区的输送链、欧洲的传动链的销售坚挺，但美洲、东亚的传动链、输送链、电缆软管支撑导向装置等的销售走弱等，故本期收益比去年同期减少了。

由此，链条的订单总额为169亿11百万日元（比去年同期减少3.6%），销售额为165亿96百万日元（同比减少2.3%），营业利润为20亿67百万日元（同比减少17.7%）。

[精机]

在精机业务方面，日本国内的作动机、离合器的销售坚挺，另一方面，减速机、联结件的销售走弱。另外，中国的减速机等的销售也转为走强，但是，美洲、环印度洋地区的离合器的销售减少，故本期收益比去年同期减少了。

由此，精机的订单总额为70亿1百万日元（比去年同期增加4.1%），销售额为58亿75百万日元（同比减少3.8%），营业利润为6亿56百万日元（同比减少28.0%）。

（中略）

[物流搬送]

在物流搬送方面，除了日本国内面向汽车行业的系统、粉粒体输送机、欧洲的金属屑搬送和切削液处理装置等的销售额增加，美洲面向汽车行业的系统、金属屑搬送和切削液处理装置等的销售额也增加等，故本期收益比去年同期增加了。

由此，物流搬送的订单总额为251亿43百万日元（比去年同期增加79.9%），销售额为142亿日元（同比增加25.3%），在损益方面，由于施工费用增加等，营业损失为4亿日元（去年同期的营业损失为2亿36百万日元）。

[其他]

其他方面的订单总额为6亿53百万日元（比去年同期减少12.6%），销售额为8亿29百万日元（同比增加24.7%），在损益方面，营业损失为26百万日元（去年同期的营业损失为27百万日元）。

以 上